

Réunion ThomX - 27 janvier 2025

Alignement méca Q1Q3 (Elog 1001)

Alignement SECTION (Elog 1002)

Mesures Axes Mag SECTION et Q1Q3

Kicks faisceau bpmTL1 (Elog 1002)

□ Alignement méca Q1Q3 (Elog 1001)

- 9h30 : 1 tour de cle Q3 vers le mur (= retour la position initiale)
Mesure en faisceau Q1Q3 versus Q4Q7 + Mesures confrontees a simu dipole

==> 14h : 1 Tour de cle Q3 vers le mur (+ 1/2 tour Q1 vers le mur, pour voir)
Mesure ==> 15h24 : 1/2 tour Q1 vers anneau
Un peu mieux Q1Q3 versus Q4Q7. **On s'arrete la pour align meca**

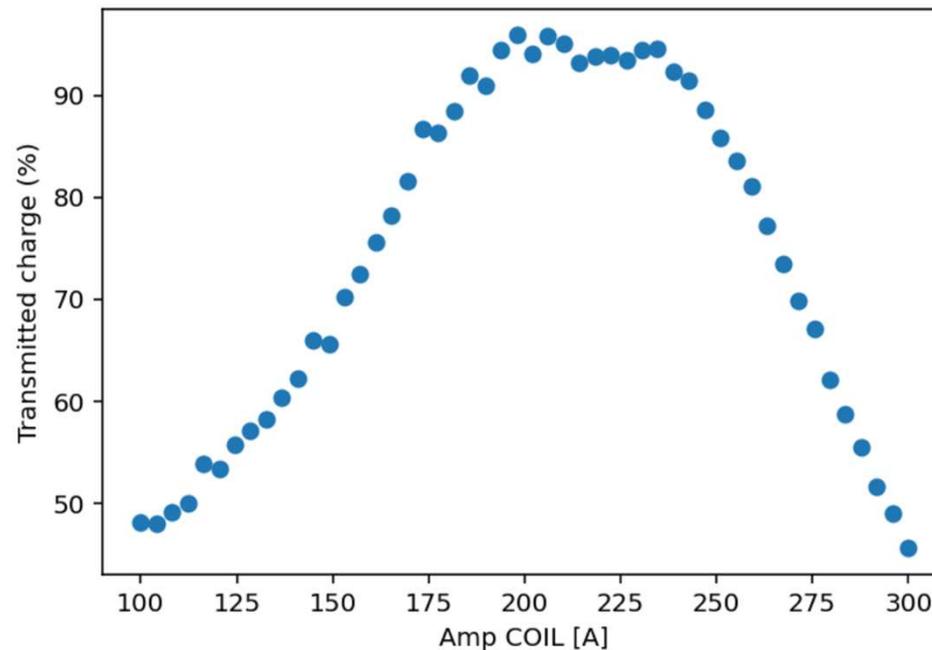
Pas très probant ... (Calib « Tour de clé vs déplacement » ?)
- Test restockage dans l'anneau 50 MeV → Ok
- Préparation TL à 61.5 MeV → Ok TL + Inj. + qq tours dans l'anneau

□ Alignement SECTION (Elog 1002)

➤ Bilan : Phase section min dispersion + 40

➔ 1 - 2 mm sur YagTL1

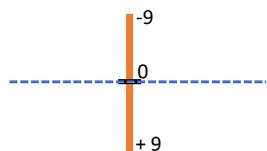
➤ Charge transmise vs Soleno ➔ Ok pour ~ 190 A à ~ 240 A



□ Mesures Axes Mag SECTION et Q1Q3

anneau

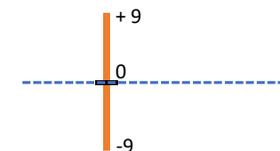
haut



YAG placé
au centre
du tube a vide

YAG/tube a vide
(45°, 25 mm ~ taille 18 mm)

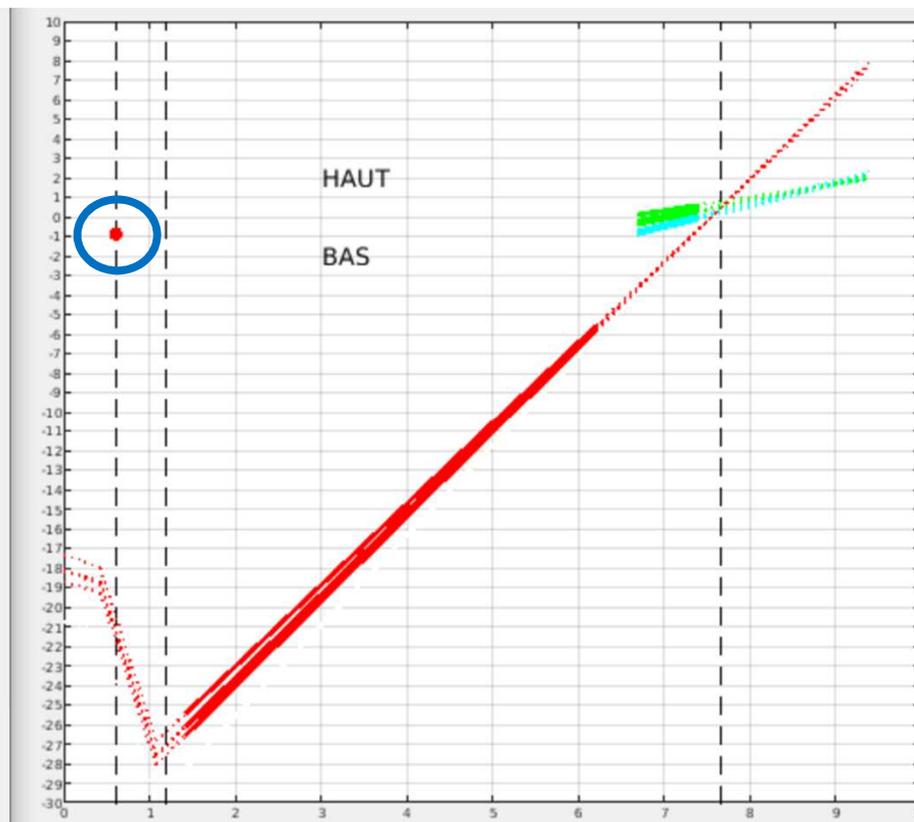
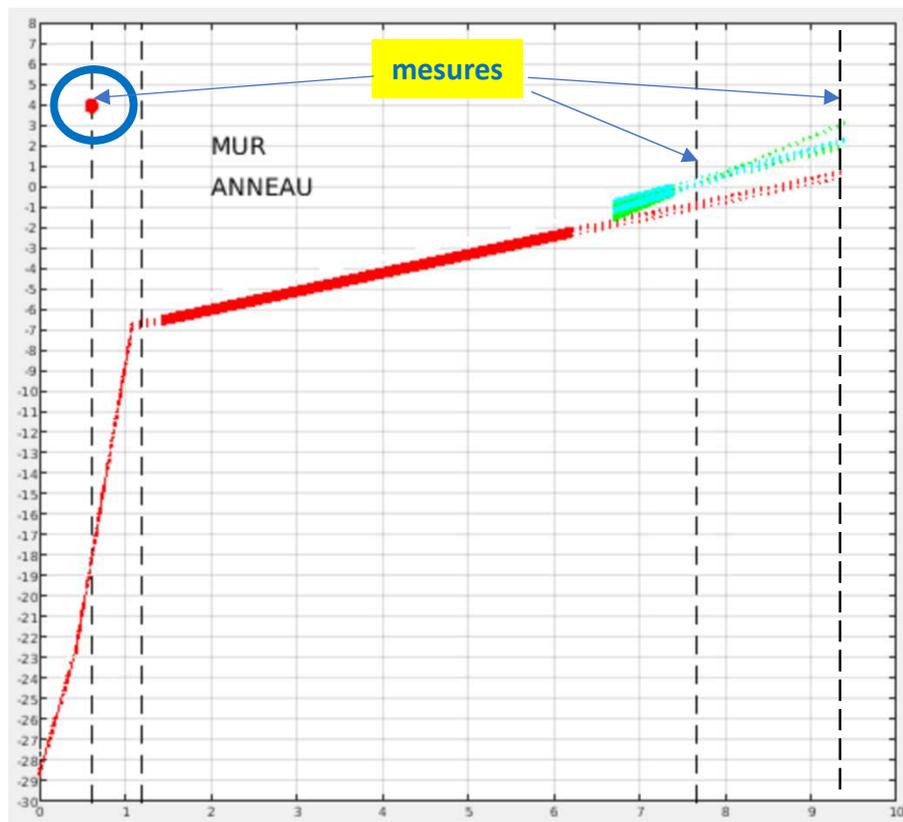
YAG placé
au centre
du tube a vide



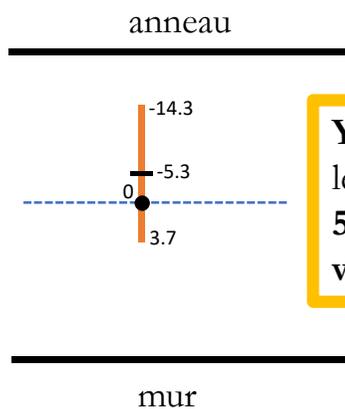
mur

bas

→ Reconstruction PAS COMPATIBLE avec les MESURES



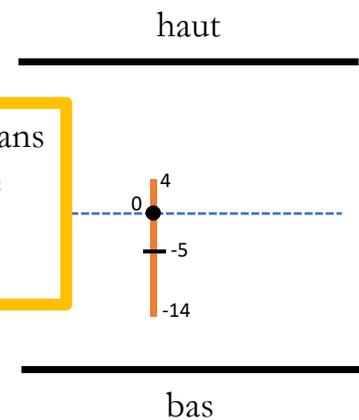
☐ Mesures Axes Mag SECTION et Q1Q3



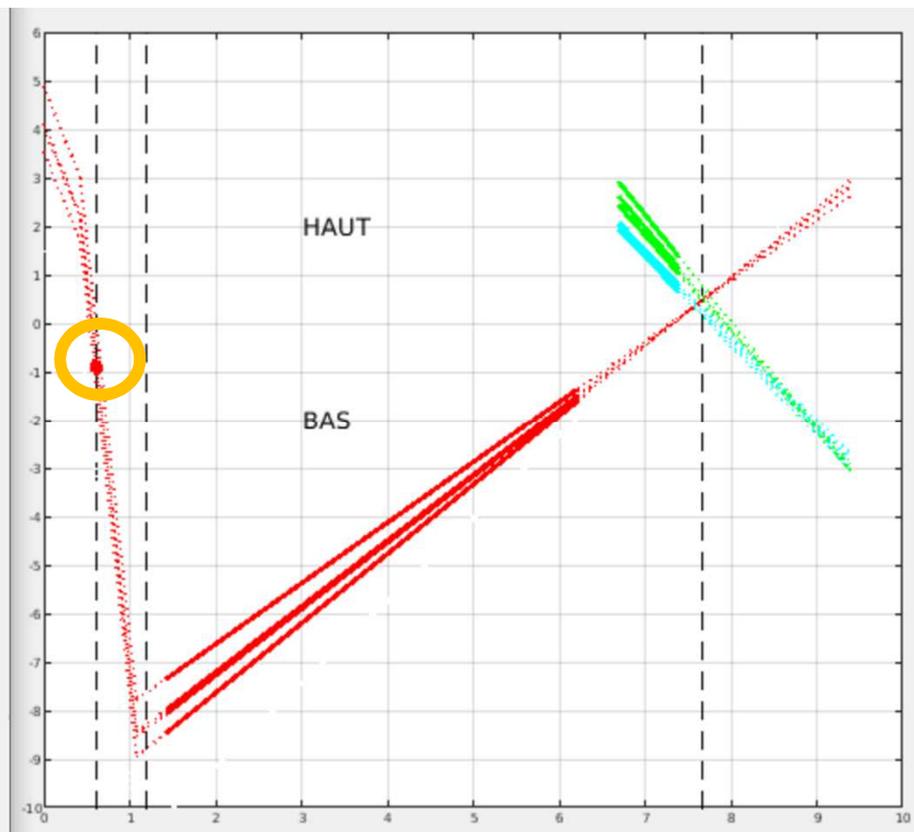
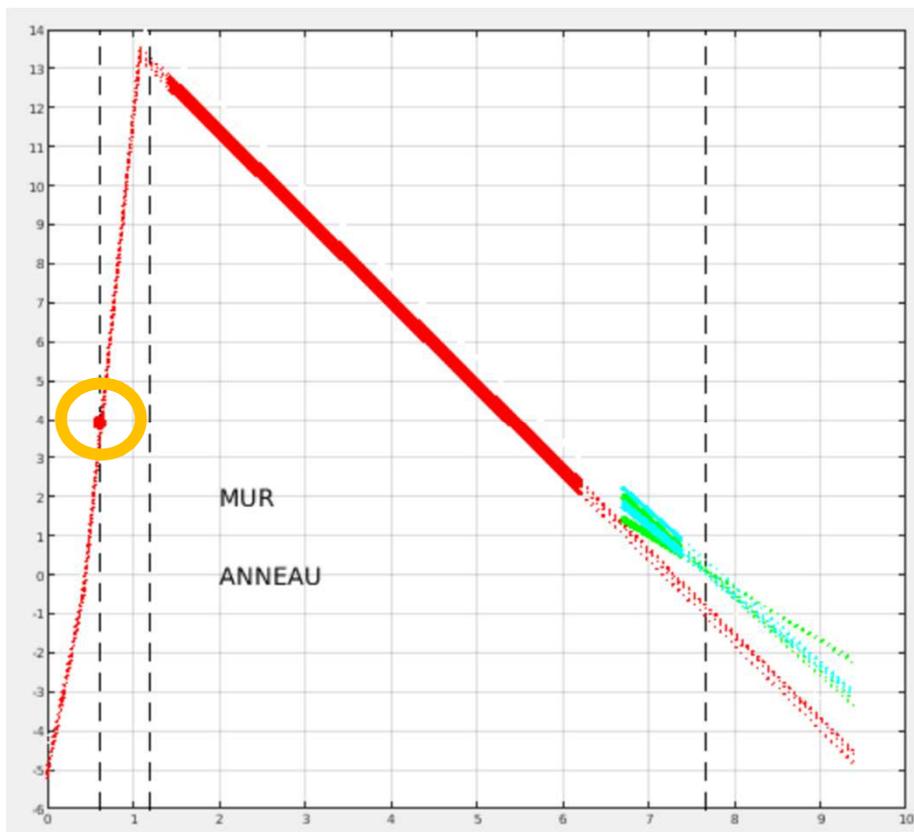
YAG placé dans le tube a vide 5.3 mm trop vers anneau

YAG/tube a vide
(45°, 25 mm ~ taille 18 mm)

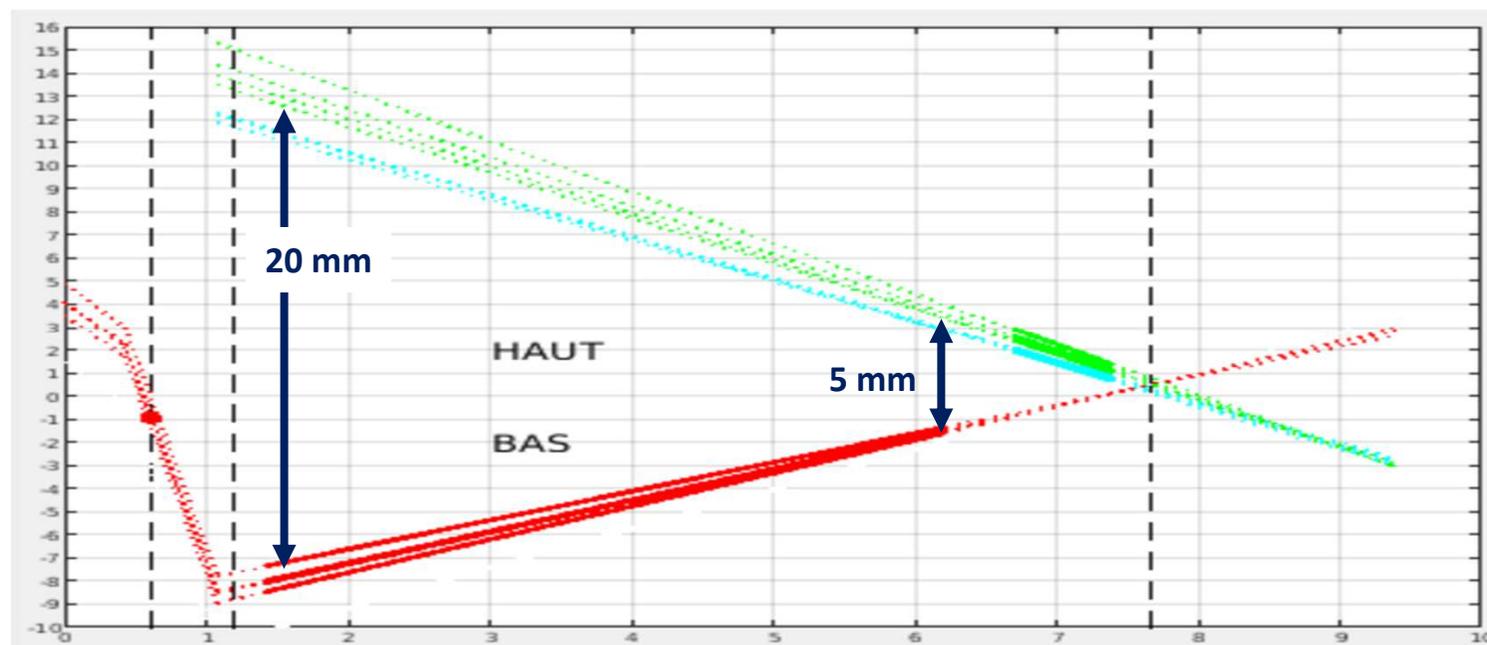
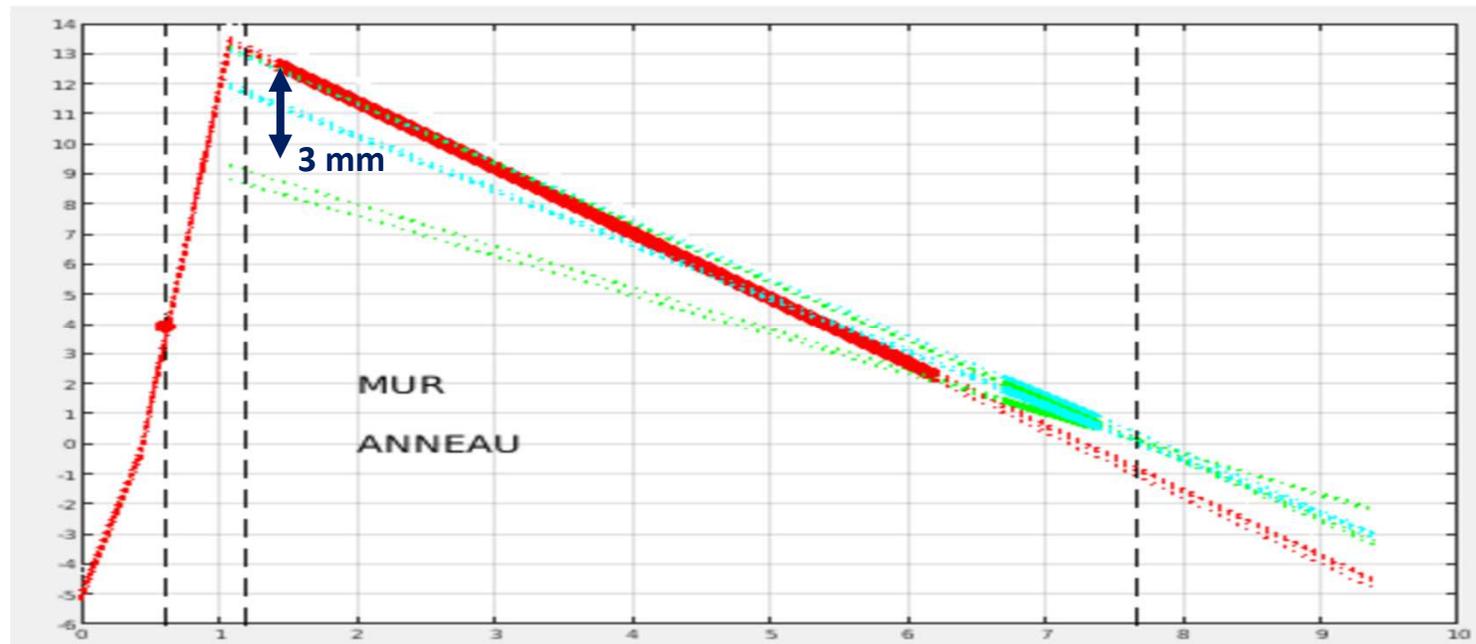
YAG placé dans le tube a vide 5 mm trop bas



→ Permet d'être COMPATIBLE avec les mesures



□ Mesures Axes Mag SECTION et Q1Q3



□ Axes Mag SECTION et Q1Q3

- Code de reconstruction à vérifier avant toute intervention méca Section
- **VERTICAL**
 - ~ 20 mm (!) pour être aligné avec Q1Q3
 - Quel serait l'intérêt d'un réalignement de qq mm ?

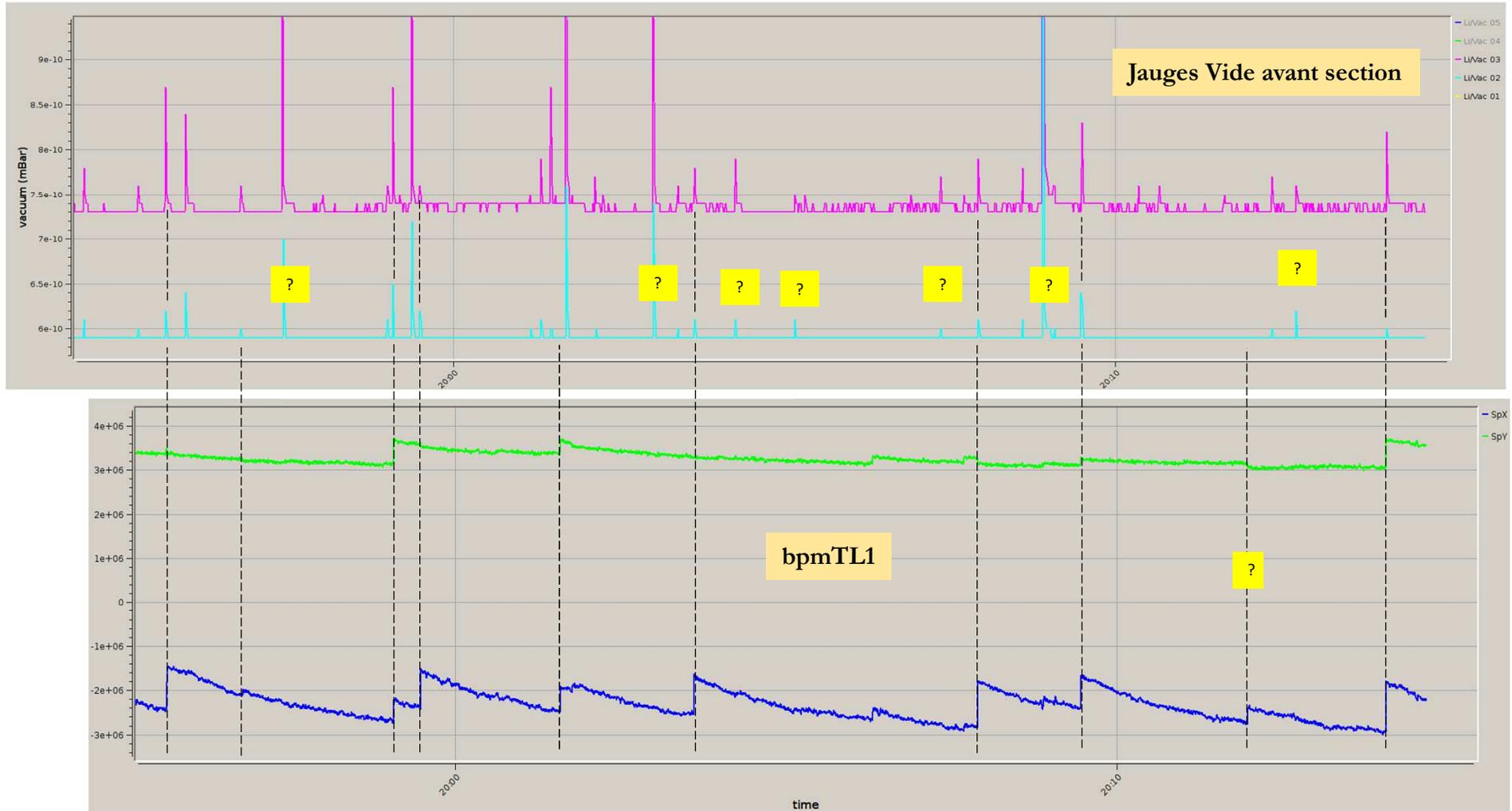
Rappel :

Retour faisceau lundi 10/03

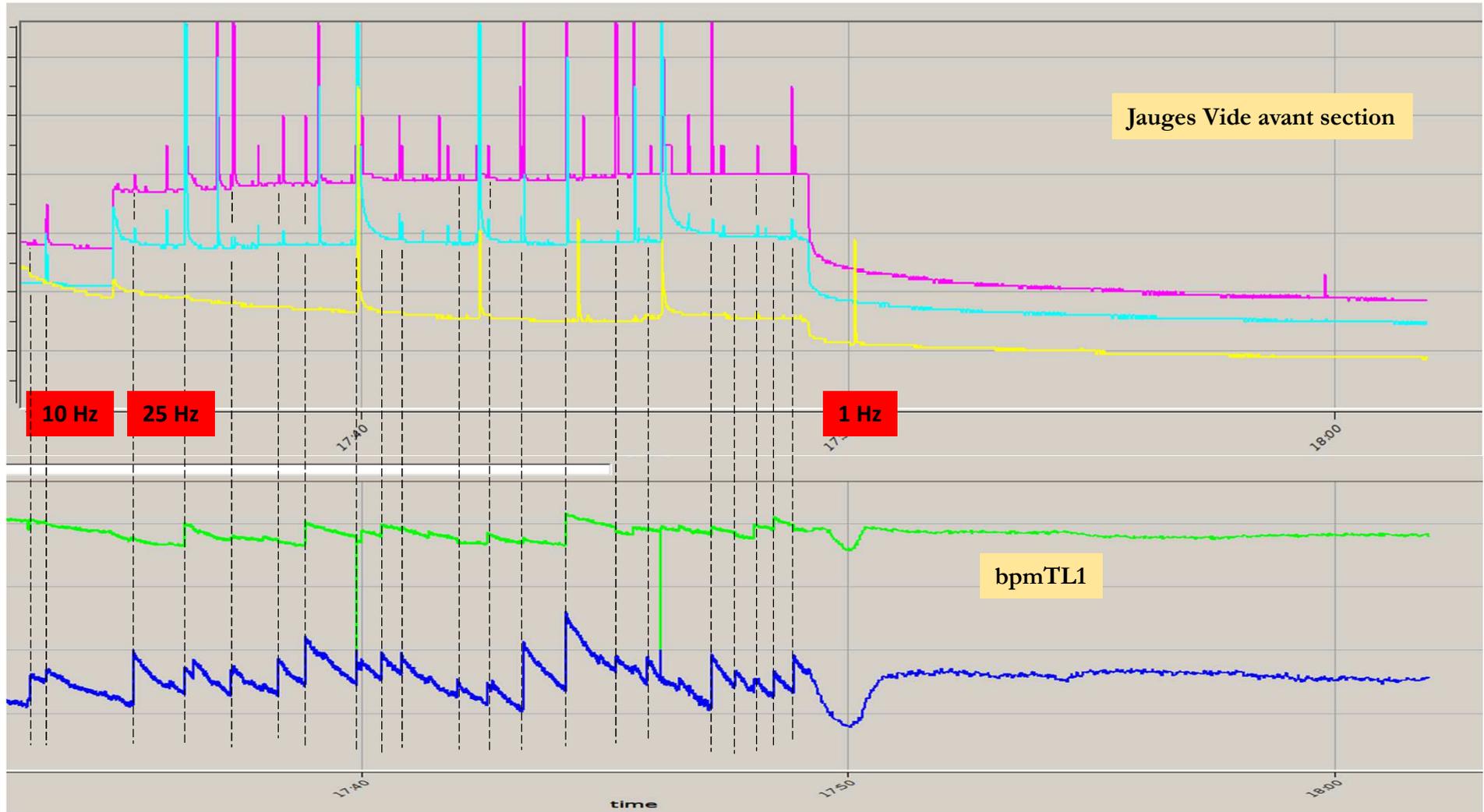
Arrivée Alberto & co lundi 24/03

Kicks faisceau

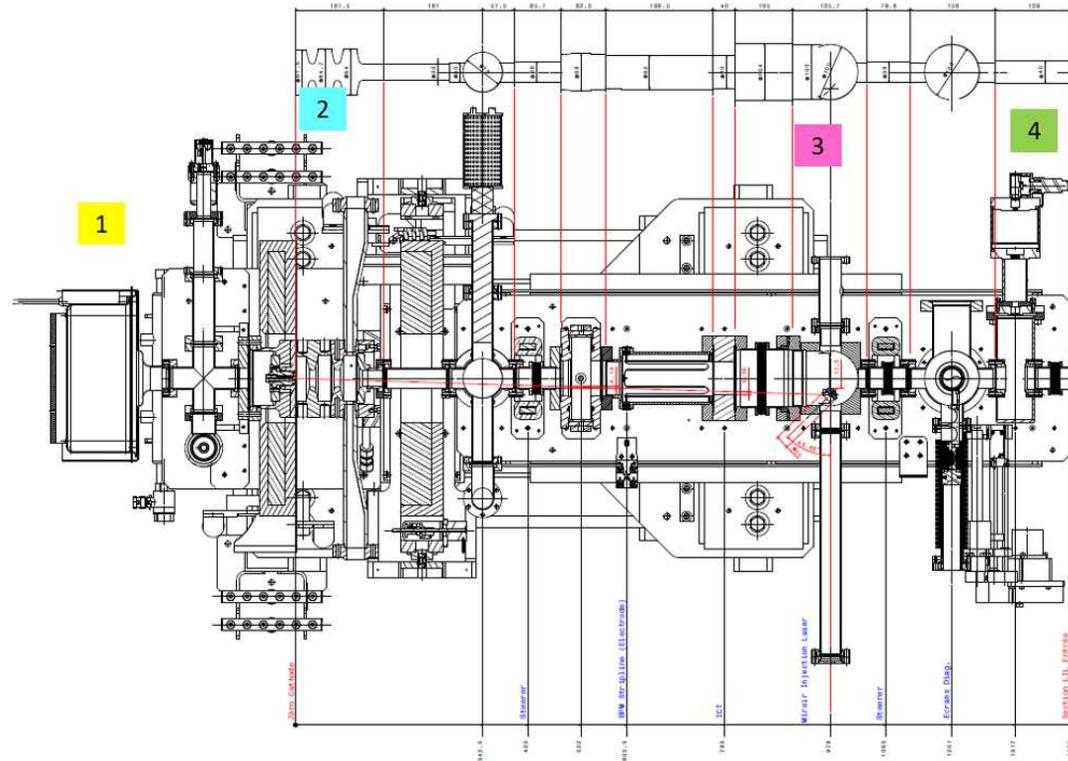
Config Steerers ALIGNEMENT axe Section



☐ Kicks faisceau



□ Kicks faisceau



➤ Micro-claquages canon ?

- changement énergie e-
- changement direction ensuite avec steerers
- amplification au passage section

Compatible avec

- kicks moins grands quand steerers à basse intensité
- kicks moins fréquents quand freq. inj. basse

