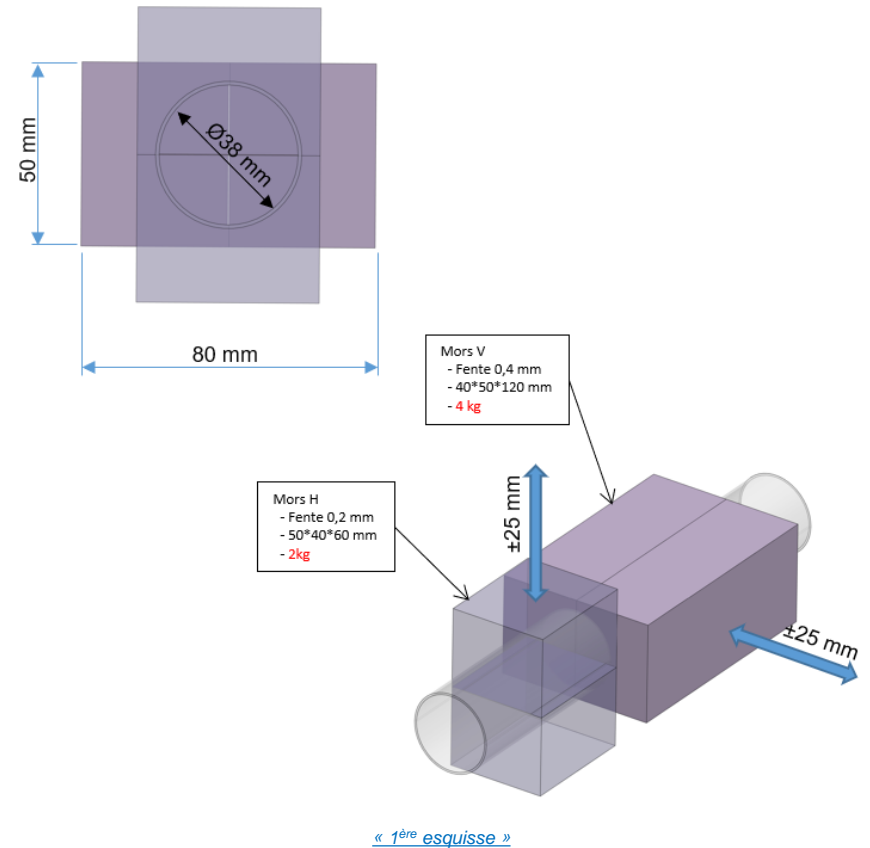


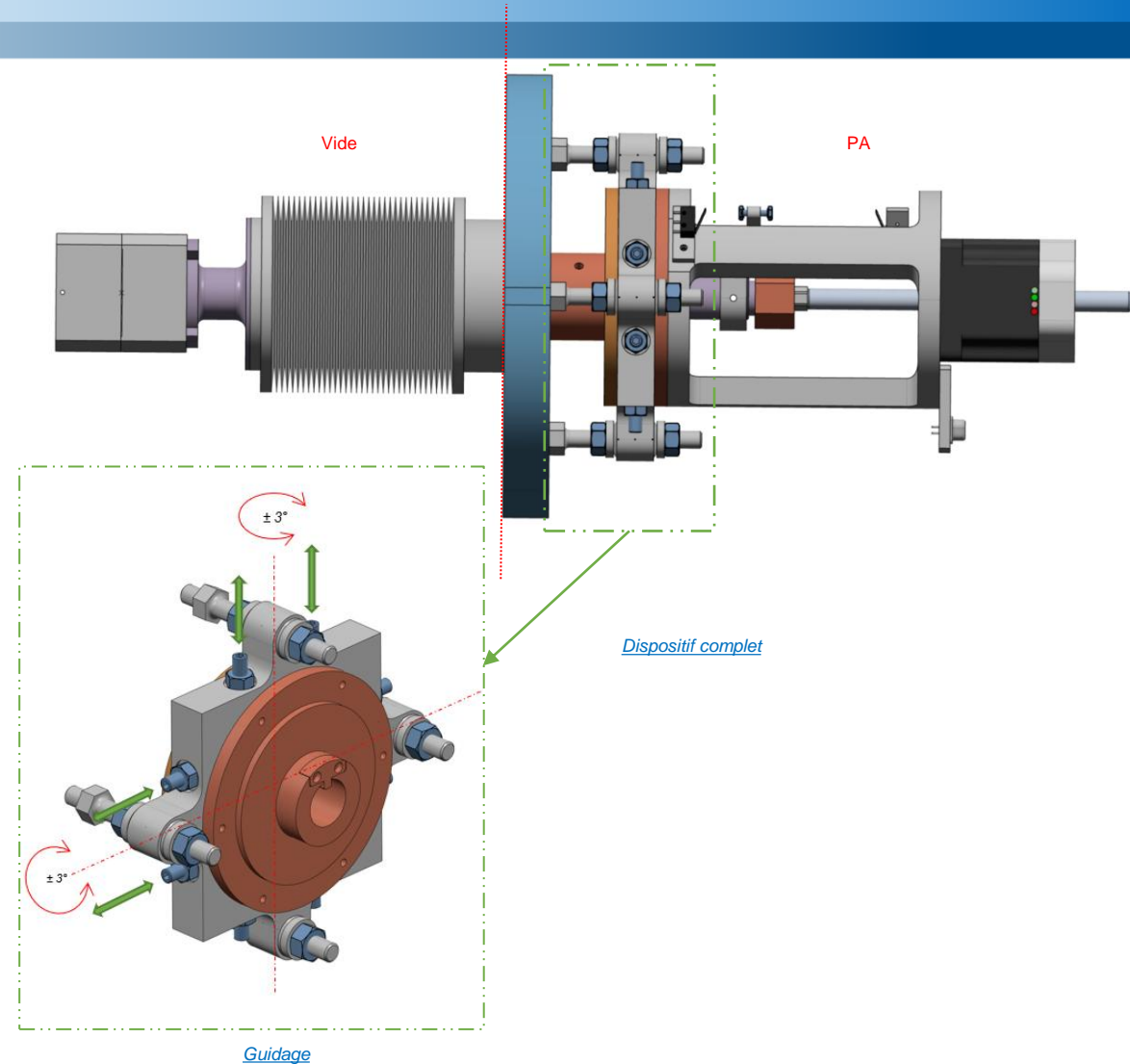
Collimateur

- Un collimateur ?
 - Système qui sélectionne 1 partie de faisceau
- Concept : Simplicité
 - 1 ensemble = 1 fonction
 - Moteur indépendant du système de translation
 - Démontage rapide
 - Facilité de maintenance
 - Mors démontables
 - Ouvertures variées, matériaux, ...
- Les mors en Inox
 - H = 0,2 mm/ 60 mm => 2 kg
 - V = 0,4 mm /120 mm => 4 kg



• Système de déplacement

- Mors
- Traversée sous vide = Soufflet
 - Etanchéité
 - Liberté de mouvement
 - Externalisation de la transmission
- Guidage
 - Réglages multiples
 - ± 3 mm et $\pm 3^\circ$
- Motorisation
 - Moteur pas à pas + switches de fin course
 - Butée « Hard »

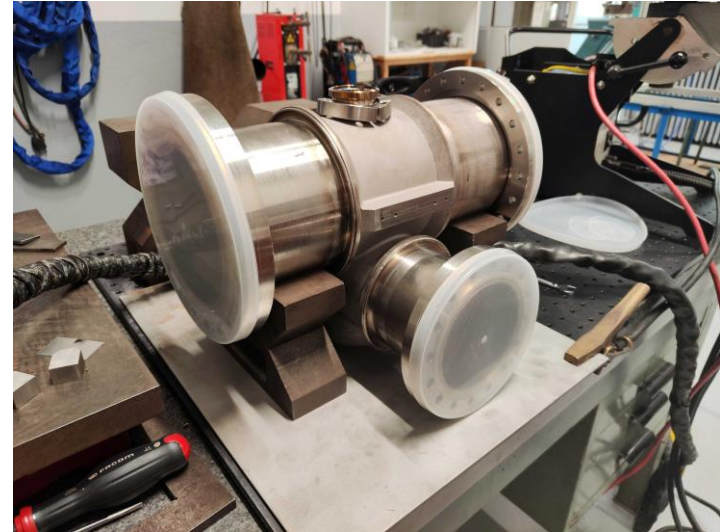


- **Chambre UHV**

- *Fabrication Conventionnelle*
 - *Brut : 80 kg => Fini : 20 kg*
 - *Stabilisation nécessaire*
- *Vers une Fabrication Additive*
- *Usinage et soudure des extensions à l'atelier*



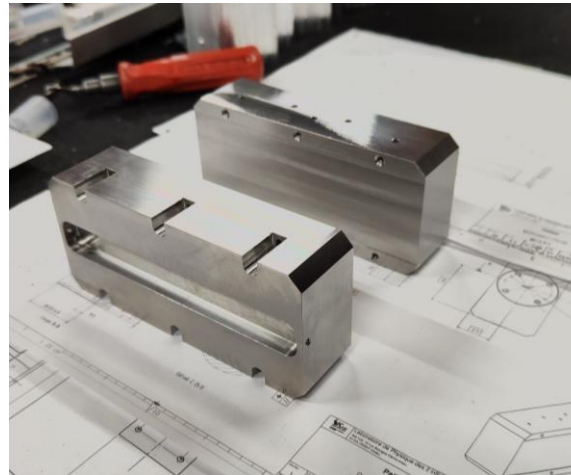
Corps de chambre



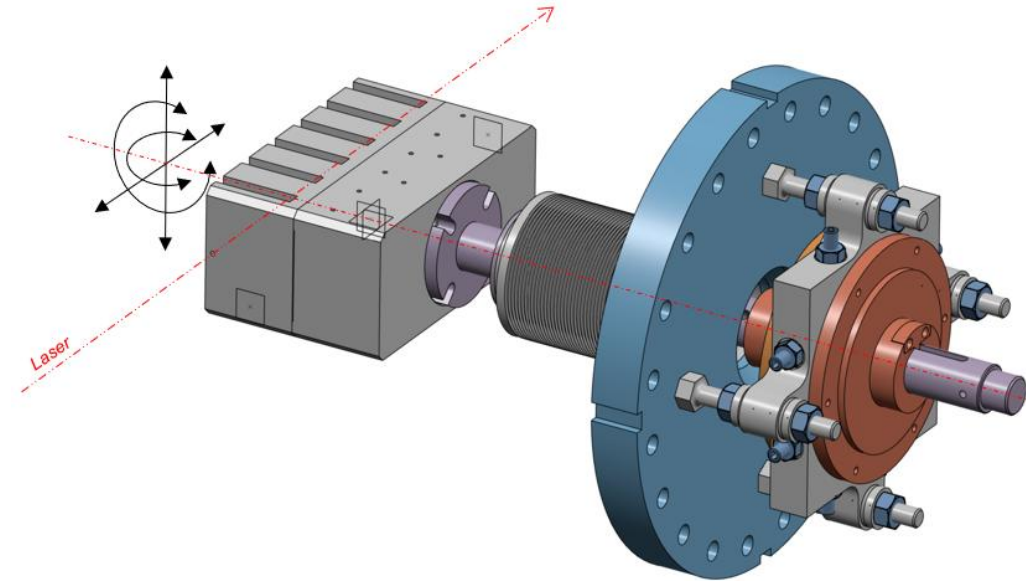
Chambre après soudure

- **Système de réglage**

- Avec laser alignement
 - 2 trous coaxiaux $\varnothing 2\text{mm}$
- Alignement des fentes / Axe chambre
 - Positionnement et Orientation

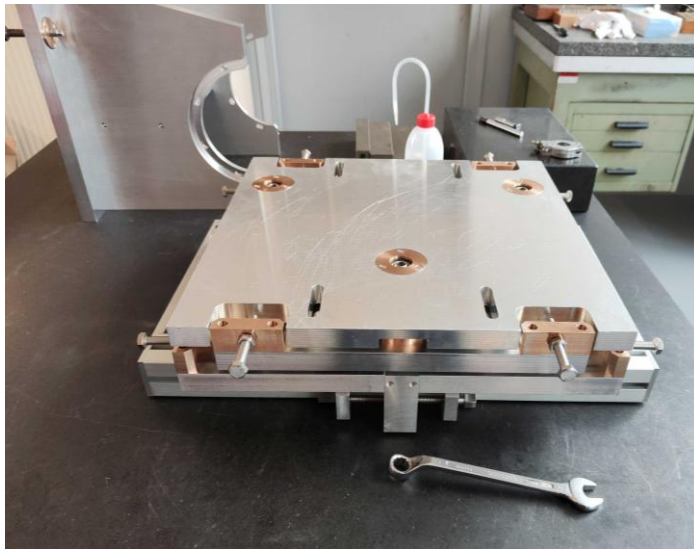


Mors – Fente V

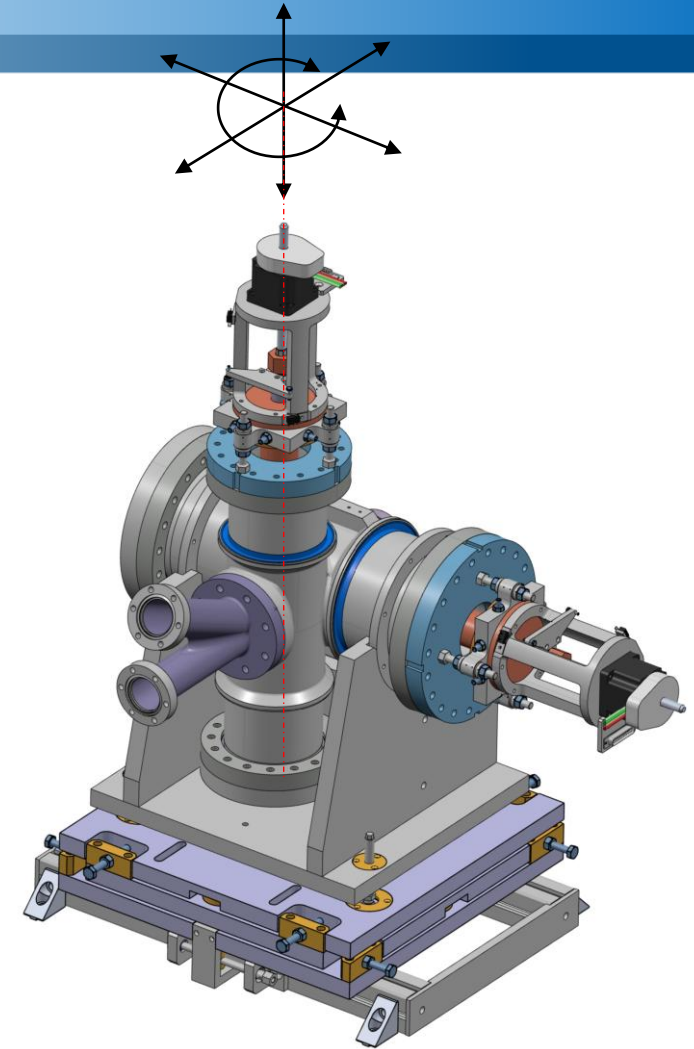


Dispositif complet

- **Système de réglage**
 - Avec laser tracker
 - Alignement chambre / Axe faisceau
 - Positionnement et Orientation



Support réglable



Collimateur sur support

Merci à tous les mécaniciens de l'atelier du bât. 200

R. Dorkel, F. Gauthier, E. Guérard,, G. Mercadier, E. Herry, M. Baltazar, N Payet, O. Vitez



Merci de votre attention

