



Séminaire du Laboratoire de l'Accélérateur Linéaire

Gabriel Chardin

CSNSM Orsay

Mardi 17 Juin 2008 à 11 :00

Last flight to Kuwait

Le 2 août 1990 à 4h20 du matin, le vol BA 149 de British Airways atterrissait à l'aéroport de Koweït-City, en plein milieu de l'invasion du Koweït par l'Irak. Parmi les 340 passagers, 65 Français et quelques dizaines d'anglo-saxons vont être pris en otages ("boucliers humains") pour une durée de trois mois pour les Français, de cinq mois pour les Anglais et Américains, dans des conditions souvent dramatiques. Membre du groupe de Français en question, je résumerai l'enquête qui a suivi et qui a révélé que l'avion transportait le frère de l'émir du Koweït, ministre de la défense, et un commando des forces spéciales SAS britanniques. Cette enquête a été confirmée par un membre du commando des SAS, témoignant dans un film diffusé récemment par la BBC. Je résumerai les conclusions du procès, que nous avons gagné dans toutes ses étapes, contre la British Airways, en analysant les responsabilités telles qu'elle sont connues aujourd'hui. J'établirai également un parallèle, apparu au cours du procès, avec les deux affaires des Boeing sud-coréens, dont seule la seconde est connue du public, et a conduit à la mort de l'ensemble de ses passagers.

Salle 101 du LAL - Bât. 200, Orsay

Thé et café seront servis 1/4 h avant le séminaire



Responsables : S. Henrot-Versillé (versille/lal.in2p3.fr) - S. Plaszczynski (plaszczy/lal.in2p3.fr)
<http://www.lal.in2p3.fr>