



Contribution ID: 8

Type: Oral

Dynamique faisceau et diagnostics pour la ligne de transport à haute énergie du projet MINERVA au SCK-CEN.

Wednesday, October 2, 2019 3:30 PM (10 minutes)

MYRRHA sera une infrastructure de recherche abritant le premier prototype de réacteur nucléaire sous-critique contrôlé par un accélérateur de particules à 600 MeV. Ce projet prévoit d'étudier la transmutation de déchets nucléaires à longue vie. Une première phase consiste à valider la fiabilité d'un LINAC proton à 100 MeV/4mA transportant le faisceau jusqu'à une installation ISOL, préfigurant le réel démonstrateur MYRRHA à 600 MeV. Ce projet est nommé MINERVA. Ce papier présente le statut des études de dynamique faisceau pour la ligne de transport à haute énergie à 100 MeV. En accord avec les besoins du projet, nous décrivons les spécifications des lignes pour lesquelles il est nécessaire d'implémenter un système d'aimant rapide kicker-septum. Ce système permettra de séparer le faisceau entre 2 lignes principales : vers l'arrêt faisceau ou vers l'installation ISOL. Nous décrivons également les études menées sur le détecteur de position de faisceau (BPM) sélectionné pour MYRRHA. Une part de ce travail a été inclus dans le projet européen MYRTE.

Primary author: KRAFT, Henri (IPNO)

Presenter: KRAFT, Henri (IPNO)

Session Classification: Session Doctorants